

Balatonlelle, BL Hotel-dokk és Gasztro Kft. üzemeltetésében lévő
-/19/C/D/A/-/208-00 regisztrációs számú közforgalmú kishajó kikötő
8638 Balatonlelle Rozmaring u. 4.

KIKÖTŐRENDEL

Z á r a d é k

Ezt a tizenöt (15) számozott oldalból álló Kikötőrendet Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztály a 2023. év január hó 22. napján kelt BP/0803/00067-2/2024/2023. számú határozatával jóváhagyta.


.....
Aláírás

2023.

TARTALOMJEGYZÉK

I. FEJEZET

Általános rendelkezések

II. FEJEZET

A kikötő használata

III. FEJEZET

A hajó vezetőjére, személyzetére, a hajón tartózkodó más személyre, továbbá a kikötő személyzetére vonatkozó általános rendelkezések

IV. FEJEZET

Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, tűz, valamint természet- és környezetszennyezés elleni védelem

V. FEJEZET

Felelősség

VI. FEJEZET

Záró rendelkezés

MELLÉKLETEK

1. sz. melléklet

Fogalom meghatározások

2. sz. melléklet

Kikötő helyszínrajza

3. sz. melléklet

Kikötőnapló

**Balatonlelle, BL Hotel-dokk és Gasztro Kft. üzemeltetésében lévő -/19/C/D/A/-/208-00
regisztrációs számú közforgalmú kishajó kikötő**

KIKÖTŐRENDEJE

Balatonlelle közigazgatási területén elhelyezkedő kishajó kikötő használatának részletes szabályait a hatályos jogszabályok, a 2000. évi XLII. törvény a víziközeledésről, annak végrehajtására kiadott rendeletek, a 57/2011. (XI.22.) NFM rendelet, a 49/2002 (XII.28.) GKM rendelet medencés kikötőkre vonatkozó előírásainak valamint az 510/2017. (XII.29.) Korm. rendelet együttes alkalmazásával az üzemeltető BL Hotel-dokk és Gasztro Kft. (8638 Balatonlelle, Rozmaring u. 7.), Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztály jóváhagyásával, a 49/2002. (XII.28. GKM rendelet 2. § (1) pontja alapján, mint üzemben tartó az alábbiakban állapítja meg.

I. Fejezet

Általános rendelkezések

1.1. A kikötőrend hatálya

1.1.1.A kikötőrend területi hatálya kiterjed a hajózási hatóság üzemeltetési engedélyében meghatározott és az üzemeltető által működtetett kishajó kikötő víz- és parterületére.

1.1.2.A kikötőrend személyi hatálya kiterjed a kötőt közvetlenül, vagy közvetve használó, az oda beosztott illetve az üzemeltető engedélyével ott tartózkodó vagy munkát végző személyekre.

1.1.3.A kikötőrend időbeni hatálya kiterjed az üzemeltetési engedélyben meghatározott működési időre.

1.2. A kikötő üzemeltetője

1.2.1.Gondoskodik a kikötő fenntartásáról, felügyeletéről, a kikötő üzemeltetési szabályainak, továbbá a tűzvédelmi és a környezetvédelmi szabályoknak a megtartásáról és megtartatásáról, a kármegelőzésről és elhárításról.

1.2.2. Hajózásbiztonsági okokból intézkedhet a kikötőt használók kikötőhasználatának rendkívüli szabályozására (pl. vészhelyzetben kishajók, csónakok, személyek eltávolításáról).

1.2.3.Gondoskodik, hogy a Kikötőrend, hajósoknak szóló, a Balaton vízterületére vonatkozó hirdetmények és tájékoztatók, rendkívüli események /tűz, baleset, környezetszennyezés/ esetén értesítendő hatóságok, valamint a kikötő felügyeletét ellátó személy telefonszámai kifüggesztésre kerüljenek a hirdetőtáblán.

1.2.4.A kikötő üzemeltetési feltételeinek biztosítására a kikötő üzemeltetője kikötővezetőt bíz meg, aki az üzemeltető intézkedésre jogosult képviselője, vezeti a Kikötőnaplót.

1.2.7.A kikötővezető akadályoztatása esetére az üzemeltető helyettest nevez ki.

1.3. A kikötő használói kötelesek a hajózási szabályokat és a kikötőrendben megállapított használati szabályokat megtartani.

1.4. A kikötő azonosító adatai

A kikötő azonosító adatai		
Víziút:		Balaton-tó
Kikötő	közigazgatási egység:	Balatonlelle
	földrajzi azonosítója:	Kikötőbejárat bal oldali jel (WGS-84' rendszerben) 46° 47,75' É és 17° 42,41' K
	közlekedési kapcsolat:	Balatonlelle, Rozmaring utca

1.5. A kikötő üzemeltetőjének adatai

A kikötő üzemeltetőjének adatai		
A kikötő címe:		8638 Balatonlelle, Rozmaring u. 4.
Üzemeltető	- név:	BL Hotel-dokk és Gsztro Kft.
	- cím (telephely):	8638 Balatonlelle, Rozmaring u. 7.
	- telefon/e-mail:	Győri Ildikó /+36-70-469-2248/

1.6. A kikötő hajózási adatai, jelzései

A kikötő hajózási adatai, jelzése		
A kikötő típusa:		kishajó kikötő
Kiépítése:		kétmólós plusz úszómúlós medencés kikötő
Rendeltetése:		kedvtelési célú kishajó kikötő
Hajóútszélesség a bejáratban:		30 m
Vízmélység a HKV vízszintnél (104,41 m B.f.):		2,2 m
Mederszint a Siófoki vízmérce ±0,00 pontjára vonatkoztatva (103,41 mBf)		-150 és -120 cm között változó
A kikötő használható a hajók merülésének függvényében		+60 és +120 cm között
Kikötőhelyek száma		184 db kishajó
Kikötő regisztrációs száma:		-/19/C/D/A/-/208-00
Kikötőbejárat bal oldala	nappal	vörös, hengert formázó jel, vörös-fehér sávozású oszlopon
	éjszaka	a henger alakú jel folyamatos fehér fénnel megvilágítva
Kikötőbejárat jobb oldala	nappal	zöld kúpot formázó jel, zöld-fehér sávozású oszlopon
	éjszaka	a kúp alakú jel folyamatos fehér fénnel megvilágítva
Hajó kiemelés		autódaruval, kijelölt daruzó helyen

1.7. A kikötő üzemeltetése, nyitva tartása, üzemideje, szolgálatok

Üzemeltetés formája:	közforgalmú
Üzemelési időszak:	jégmentes időszakban folyamatos
Üzemideje naponta:	0-24 óra között
A kikötő felügyeletéért felelős személy:	Győri Ildikó /+36-70-169-2248/
Kikötőmesteri szolgálat:	10 órától 18 óráig
Daruzóhely használat:	10 órától 18 óráig, 18 óra után előzetes igénybejelentés visszaigazolása szerint
Motorszerviz szolgálat:	időszakos, előzetes igénybejelentés visszaigazolása szerint

1.8. A kikötő térségének vízrajzi adatai

Mértékadó vízmérce helye:	Siófok		
Jellemző értékek:	cm	m B.f.	m A.f.
Vízmérce „0” pontja:	±0,00	103,41	104,09
Hajózási kisvízszint (HKV):	+ 70	104,11	104,79
Hajózási nagyvízszint (HNV):	+ 110	104,51	105,19

1.9. A kikötő helyszínrajzát a kikötőhelyek feltüntetésével a 2. sz. melléklet tartalmazza.

II. Fejezet

A kikötő használata

Általános szabályok

- 2.1.** A kikötőt olyan kishajó kikötésére használhatják, amely kishajó üzemképes és a 2. hajózási zónára érvényes hajóokmánnyal rendelkezik, hossza, szélessége és merülése megfelel a kikötő műszaki jellemzőinek, üzemképes és — a csónak kivételével — a szükséges érvényes hajóokmánnyal és engedéllyel rendelkezik (Hajólevél 2. hajózási zónára, üzemeltetési engedély, stb.).
- 2.2.** A kikötőt használhatják, amennyiben szabad kikötési hely van:
- közlekedéshatósági, a vízirendészeti, a mentő, a vámrendészeti, a veszélyhelyzetet megelőző vagy elhárító tevékenységet végző honvédelmi, valamint katasztrófavédelmi feladatokat ellátó hajó, a jogszabályban előírt feladatai ellátásának időtartamára,
 - olyan vízi járművekre, amelyek személyzete, illetve utasai sürgős orvosi ellátásra szorulnak,
 - a vihar elől menedéket kereső vízi járművekre, a vihar időtartamára és a vihar elmúltát követő legfeljebb 1 órai időtartamra,
 - a közvetlen veszély elhárítására szoruló vízijárművekre
 - azokra a vízijárművekre, amelyek részére a kikötő üzemeltetője engedélyezte a kikötő használatát
- 2.3.** Olyan kishajó vagy úszó létesítmény, amelyik nem rendelkezik érvényes okmánnyal vagy üzemképtelen (pl. súlyosan sérült, roncs, kiselejtezett) a kikötővezető előzetes hozzájárulásával és biztonsági intézkedései betartásával használhatja a kikötőt.
- 2.4.** A kikötőt igénybe vevő kishajó vagy csónak vezetője a kikötőbe történő behajózást követően haladéktalanul köteles jelentkezni a kikötőmesternél. Személyi azonosító adatait igazolnia kell, kishajó esetében annak vezetésére jogosító érvényes hajózási képesítést be kell mutatnia. A 2.2. pontban felsorolt vízijárművek esetében, bejelentkezéskor kizárólag a hajó azonosító jelét és a tulajdonos (üzemeltető) nevét kell közölni. Kikötőmester a szükséges adatokat a kikötőnaplóba bejegyzzi, egyidejűleg meghatározza a kishajó vagy csónak kikötési helyét, tartózkodásának engedélyezett időtartamát. A már bejelentkezett (pl. tartós kikötőhasználót) hajó vezetőjét –kérelmére- további jelentkezési kötelezettsége alól a kikötőmester mentesítheti. A hajó vezetőjét a kikötőmester a kikötőhasználat tárgyevi időszakára -jelentkezési kötelezettségének változatlanul hagyásával- mentesítheti hajózási képesítésének és a hajóokmány bemutatásának ismételt kötelezettsége alól.

2.5. A hajó indulási szándékát vezetője indulás előtt köteles bejelenteni a kikötőmesternek, illetve a kikötői szolgálatnak (éjjeliőr szolgálatnak).

2.6. Hajó csak a részére kijelölt kikötőhelyen és a kikötőrendben megállapított módon köthet ki.

2.7. A kikötővezető jogosult a hajók kijelölt helyét felcserélni, ha azt a kikötő vagy a hajózás biztonsága indokolja, illetve ha az egyéb ok miatt szükséges.

2.8. Kikötési és tartózkodási tilalom

2.8.1. A kikötőt ideiglenesen használó kishajó, illetve csónak csak arra az időtartamra köthet ki, amíg a kikötőmesternél a szükséges utasításokért – a kikötőhelyének és tartózkodási idejének meghatározására – bejelentkezik.

2.8.2. Veszélyes anyagot szállító hajóval a kikötőben kikötni nem szabad.

2.8.3. Kikötőben hajó vezetését oktatni és gyakorolni csak a kikötőmester előzetes engedélyével, annak utasításai szerint szabad.

2.8.4. A kikötőmester megtilthatja hajónak a kikötőbe történő behajózását, a kikötőhasználatot, valamint személynek a kikötőben való tartózkodását, ha azok a kikötőrend előírásait megszegik, így különösen

2.8.4.1. ha a hajó vezetője jelentkezési kötelezettségét (2.4. pont) felszólításra sem teljesíti,

2.8.4.2. ha a hajó vezetője (üzemeltetője vagy tulajdonosa) a kikötőrendben megállapított feltételeket felszólításra sem teljesíti,

2.8.4.3. ha a hajó a kikötőmester engedélye nélkül tartózkodik a kikötőben,

2.8.4.4. ha a hajón tűz keletkezett, vagy a hajót az elsüllyedés veszélye fenyegeti,

2.8.4.5. ha a hajó a hajózás rendjét és biztonságát veszélyezteti, a hajóforgalmat, a tevékenységek végzését akadályozza,

2.8.4.6. ha a hajó a kikötőrendben megállapított, biztonsági intézkedéseket vagy az egyéb szabályokat ismételten megszegte.

2.9. A 2.8.4. pontban említett esetekben szükségessé vált felszólítás vagy tiltás — amelyet a kikötőmester a kikötőnaplóba bejegyez — szóban is közölhető a hajó vezetőjével (üzemeltetőjével vagy tulajdonosával). A behajózás megtiltása esetén a hajó nem hajózhat be a kikötőbe, illetve a felszólításra köteles azt haladéktalanul elhagyni. Személy kikötőben tartózkodásának megtiltása esetén az érintett hajó vezetője haladéktalanul köteles a személy felé a felszólításnak megfelelően intézkedni. Amennyiben a hajó a felszólításra nem hagyja el a kikötőt, a kikötőmester jogosult azt a tulajdonos (üzemeltető) terhére eltávolítani.

2.9. Közlekedési szabályok

2.9.1. A kikötőbe történő ki- és behajózásra vonatkozóan a HSZ I. RÉSZ 6. Fejezet 6.07 cikk 1. Találkozás hajóútszűkületben 1. a) pontja szerint az olyan szakaszon vagy helyen való találkozás lehetőségének elkerülésére, ahol a hajóút szélessége kétséget kizáróan nem elegendő az egymás melletti elhaladáshoz (hajóútszűkület), a következő szabályokat kell alkalmazni:

a.) minden hajó, köteles a lehető legrövidebb idő alatt áthaladni a hajóútszűkületen

Fordulásra vonatkozóan a HSZ I. RÉSZ 6.13 cikk 1. és 3. bekezdés, a kikötőbe történő be- és kihajózásra vonatkozóan a 6.16 cikk, csónak, vízi sporteszköz és kishajó közlekedése rendelkezéseit kell értelemszerűen alkalmazni.

2.9.2. A kikötőhelyről induló kishajó/csónak köteles elsőbbséget biztosítani az érkező kishajó/csónak számára.

2.9.3. Az a vitorlás hajó, amelynek hajótesten mért hossza meghaladja a 6 métert, a kikötőben csak segédmotorral vagy evezővel közlekedhet

2.10. Kikötőeszközök használata

Kishajók, csónakok kikötésére a mólókon lévő kikötőeszközök /kikötőbikák/ valamint a farcölöpök használhatók. Horgony, vagy azt helyettesíthető eszköz még ideiglenesen sem használható. Kikötőbója használatához a kikötővezető engedélye szükséges.

2.10. Hajók elhelyezése és kikötése

2.10.1. A kikötőrészek, partszakaszok (a továbbiakban együtt: partszakasz) rendeltetés szerinti felosztását a helyszínrajz mutatja.

Ny-i móló belső oldala	41 db kikötőhely
Ny-i mólóhoz csatlakozó cölöpözött móló	5 db kikötőhely /vendég hely/
K-i móló belső oldala	44 db kikötőhely
K-i mólóhoz csatlakozó cölöpözött móló	3 db kikötőhely /szerelőhely/
Úszó móló Ny-i oldala	44 db kikötőhely
Úszó móló K-i oldala	47 db kikötőhely
Összesen:	184 db kikötőhely

2.10.2. A kikötő olyan partszakaszán, amelynek használatáról a kikötőrend nem rendelkezik, úszólétesítmény csak a kikötőmester engedélye szerint –a hely, az időtartam és a kikötés módjának meghatározását követően –nappal és ideiglenesen vesztegelhet.

2.10.3. A kikötőben a kishajók csak a részükre, az üzemeltető által kijelölt helyen köthetnek ki, vesztegelhetnek, illetve tartózkodhatnak.

2.10.4. Az üzemeltető megtilthatja az olyan hajóknak a tartózkodását a kikötő területén, amelynek vezetője (üzemben tartója), személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy a kikötőrend előírásait megszegte.

2.10.5. Ha a kishajón az előírt azonosító jelek nincsenek feltüntetve, vagy azt a felügyeletet ellátó személy engedélye nélkül kötötték ki, vagy tárolják a vízterületen, a kikötő üzemeltetője jogosult a kikötést megtiltani, illetve a tulajdonos terhére a kishajót előzetes felszólítás után eltávolítani.

2.10.6. Közvetlen veszély esetén, a rászoruló hajó vezetője előzetes bejelentés, vagy engedély nélkül a kikötőrend előírásainak megtartásával használhatja a kikötőt.

2.10.7. Ha a hajó hossza meghaladja a 8 métert, szélessége és merülése megfelel a kikötő műszaki jellemzőinek, kikötőhelyét, tartózkodásának időtartamát valamint kikötésének módját a kikötővezető esetenként állapítja meg.

2.10.8. A mólókon a kikötői berendezéseket, a közlekedési utat szabadon kell hagyni.

2.11. Hajófelügyelet a kikötőben

2.11.1. Az üzemén kívül helyezett és a nyilvántartásból törölt úszólétesítmény felügyeletéről a tulajdonos köteles gondoskodni. Ilyen úszólétesítményen az örön vagy ügyeleti szolgálatot ellátó személyen kívül más nem tartózkodhat.

2.11.2. A kikötőt a 2.3. pontba foglalt feltételekkel használó hajó felügyeletéről — megállapodás alapján — a kikötő üzemben tartója is gondoskodhat.

2.12. Daru használata

A darut csak a darukezelő használhatja.

Hajó kiemelésakor az érintett területet figyelmeztető korláttal körül kell keríteni, azon belül csak a kiemeléssel megbízott személyek tartózkodhatnak.

A kiemeléshez megfelelő teherbírású hevedereket kell használni, amelyeket a hajó alatt áthúzva, a tehereloszlásnak megfelelően elrendezve kell rögzíteni az emelőhoroghoz, vagy a teherelosztó himbához.

A parton megfelelő támaszt vagy tároló kocsit kell készenlétbe helyezni.

2.13. Parkolók használata

Gépjárművek csak a kikötővezető által kijelölt helyen parkolhatnak.

Mozgássérült számára parkolóhely kijelölése, kiadása a kikötővezető jogkörébe tartozik.

III. Fejezet

A hajó vezetőjére, személyzetére, a hajón tartózkodó más személyre, továbbá a kikötő személyzetére vonatkozó általános rendelkezések

- 3.1.** A kishajó szakszerű kikötéséről, biztonságáról annak vezetője, vagy üzemeltetője folyamatosan köteles gondoskodni, oly módon, hogy az a távolléte idejére biztonságban legyen.
- 3.2.** A kishajók vagy csónakok megfelelő és kellő számú ütközőpárnával, vagy más alkalmas eszközzel történő védelme a kishajó vezetőjének (üzembentartójának) kötelessége.
- 3.3.** A kishajó vezetője köteles gondoskodni arról, hogy a hajószemélyzet és a hajón tartózkodó más személyek is megtartsák a kikötőrend előírásait.
- 3.4.** A mólókra csak a kikötőhellyel rendelkező kishajó vezetői, üzemeltetői, illetve utasai léphetnek rá. Kiskorú személy csak felnőtt felügyeletével léphet a mólóra. A tilalomra figyelmeztető táblával is fel kell hívni a figyelmet. 14 évnél fiatalabb gyermekeknek és úszni nem tudók, a mólókon csak mentőmellényben tartózkodhatnak.
- 3.5.** A kikötő üzemeltetési engedélyét a kikötő felügyeletét ellátó személynél kell tartani.
- 3.6. Rendkívüli események, veszélyforrások**
- hajómotorok üzem- és kenőanyagainak vízbe kerülése,
 - közlekedési balesetek, ütközés következtében léket kapott hajók, csónakok elsüllyedése,
 - hullámverés következtében bekövetkezett balesetek, kormányzási hibák,
 - villámcsapás, hajótűz,
 - kommunális hulladékok vízbe kerülése.
 - fertőzés, rosszullét, emberi betegségek, balesetek

3.6.1. Észlelés

A kárelhárítási megfigyelést a kikötővezető és a kikötőt igénybe vevők látják el. Az észlelt rendkívüli eseményt a kikötővezetőnek kell jelenteni.

3.6.2. Riasztás

Az észlelt rendkívüli esemény jelentését követően a kikötőmester dönt arról, hogy a szükséges intézkedéseket saját hatáskörében hajtja végre vagy riasztja az illetékes hatóságokat.

A rendkívüli eseményt, illetve beavatkozás módját a Kikötőnaplóba be kell jegyezni.

Az intézkedésre jogosult szervezetek telefonszámai

Mentők:	104
Rendőrség:	107
Tűzoltóság:	105
Balatoni Vízi rendőrség	T/Fax: 06-84-310-712 Segélyhívó: 1817
Balatoni Vízi Mentők:	36-30-383-83-83
Általános segélyhívó:	112
Közép-dunántúli Vízügyi Igazgatóság:	T: (22) 514-000, (22) 315-370 F: (22) 313-275
Környezetvédelmi, Természetvédelmi Főosztály:	T: (22) 514-300 F: (22) 313-564
Kikötőmester: Győri Ildikó	T: +36-70-469-2248

3.6.3. Elsődleges intézkedések

- Emberi sérülések, betegségek, fertőzések:

1. Egészségügy értesítése.
2. Sérül, beteg ember elkülönítése, elsősegélyben részesítése.

- Villámcsapás, hajótűz esetén:

1. Tűzoltók értesítése
2. Tűz lokalizálása.
3. Tűz mérséklése, eloltása tűzoltó készülékkel, illetve fecskendővel.
4. A megrongálódott, elsüllyedt csónak/hajó kiemelése, elszállítása.

- Üzemanyag, kenőanyag a kikötő vízterületére kerülése esetén:

1. A szennyezett terület elzárására alkalmas merülőfal elhelyezése.
2. A szivárgás megszüntetése.
3. A vízfelületre került anyag megkötése a vízfelszínen történő perlit szórással.
4. A vízfelszínen úszó olajos perlit összegyűjtése és leszedése kötél, csónak, leszedő háló segítségével.
5. A megrongálódott, elsüllyedt csónak és/vagy kishajó partra vontatása, kiemelése, elszállítása.

- Szilárd hulladék talajra kerülése:

1. A hulladék összegyűjtése kézzel, kézi szerszámokkal.
2. A hulladék elszállítása.

- Szilárd hulladék vízbe kerülése:

1. A hulladék összegyűjtése csónak, merítőháló segítségével.
2. A hulladék elszállítása.

IV. Fejezet

Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, tűz, valamint természet- és környezetszennyezés elleni védelem

4.1. Aki a veszélyeztetést, illetve a környezetszennyezést okozta, közvetlen felelősséggel tartozik az általa okozott kárért, viseli annak terheit.

4.2. Tilos a kikötő területén:

- 4.2.1. minden olyan tevékenység és magatartás, amely személyek vagy a kikötői tevékenység biztonságát veszélyezteti, illetve környezeti szennyezést (pl. vízszennyezést) okozhat,
- 4.2.2. olajat, olajhulladékot, illetve ezek vízzel képzett elegyét, valamint szilárd, vagy folyékony hulladékot a kommunális hulladékgyűjtőkbe elhelyezni,
- 4.2.3. fényszórót, kézilámpát, vagy egyéb fényforrást oly módon használni, vagy elhelyezni, hogy az zavarja a közlekedő hajók vezetőit,
- 4.2.4. hajót, rakományt, vagy más terhet olyan emelő-berendezéssel emelni, amelyet az üzemtartó nem engedélyezett,
- 4.2.5. darut (emelőgépet) a szükséges érvényes képesítés nélkül kezelni, valamint az ezzel végzett teheremelésnél kötözéssel olyan személyt megbízni, aki nem rendelkezik az ehhez szükséges érvényes vizsgával,
- 4.2.6. fürdeni, búvárkodni, halászni, horgászni,

- 4.2.7. elektromos hálózati rendszert a kikötővezető engedélye nélkül igénybe venni, szabványoknak nem megfelelő elektromos csatlakozást létrehozni, illetve ilyen berendezést üzemeltetni,
- 4.2.8. a hajó elektromos berendezéseit feszültség alatt tartani, ha a személyzet nem tartózkodik a hajón
- 4.2.9. az úszólétesítménynek azokat a berendezéseit –WC, zuhanyozó, mosdó, mosogatóhasználni, amelyek nem tartoznak az úszólétesítmény zárt szennyvíz-rendszeréhez,
- 4.2.10. hajón ipari jellegű munka (átépítés, átalakítás, felújítás, javítás, hajóbontás, stb.) csak a kikötővezető engedélye szerint, a munka jellegének megfelelő, erre kijelölt területen (pl. szerelőpart) végezhető. Ha az adott munka vagy annak egy része tűzveszélyes tevékenységnek minősül, az engedélyesnek meg kell tartania az adott tevékenységre vonatkozó tűzmelőzési előírásokon kívül a kikötővezető által, esetenként meghatározott biztonsági előírásokat is,
- 4.2.11. belsőégésű motor próbajáratását, a kikötővezető engedélye nélkül végezni,
- 4.2.12. a hajó belsőégésű motorjának üzemeltetése a behajózáshoz, a kihajózáshoz, valamint a kikötőben történő átálláshoz szükséges időtartam kivételével,
- 4.2.13. a hajó személyzetének engedélye (jelenléte) nélkül a hajót, valamint annak kikötőeszközeit megérinteni, a hajóra fellépni,
- 4.2.14. a hajóról a partra rakott berendezéseket, felszereléseket, eszközöket, tárgyakat és anyagokat a szükséges időn túl a kikötő területén hagyni,
- 4.2.15. a kikötő mentő- és kárelhárító eszközeit, valamint az azokhoz vezető utat eltorlaszolni,

4.3. Baleset-, tűz-, és környezetvédelmi előírások

- 4.3.1. Az üzemeltető köteles a kikötő helyszínrajzán feltüntetett helyeken –arra rendszeresített és jól látható tároló helyen– mentőeszközöket /mentőgyűrűt kötéllel, személyek mentésére alkalmas csákllyát, kézi, porral oltó készüléket/ készenlétben tartani.
- 4.3.2. Vízszennyezés elleni védekezéshez az üzemeltető megfelelő mennyiségű védekező anyagot és eszközt helyez el a kikötőépület raktárában, arra rendszeresített és jól láthatóan megjelölt tároló helyen.
- 4.3.3. Abban az esetben, ha szénhidrogén ömlött a partra, úszólétesítményre, vagy a vízfelszínre, az üzemeltető haladéktalanul köteles megkezdeni az intézkedést úgy, hogy az a legalkalmasabb legyen a kár csökkentésére és behatárolására, gondot fordítva a közelben lévő személyek tájékoztatására. Az észlelés, riasztás, elsődleges intézkedés a 3.6.1., 3.6.2. és a 3.6.3. pont szerint.
- 4.3.4. Veszélyes hulladékok –olajos flakon, festékesdoboz és eszközöket, olajos rongy, akkumulátor, szárazelem- hajón történő megfelelő kezeléséről, továbbá ezeknek a kikötő területéről történő biztonságos elszállításáról a hajó vezetője, üzemeltetője vagy tulajdonosa köteles gondoskodni.
- 4.3.5. A hulladékolajnak, illetve ennek vízzel vagy más anyaggal képzett elegyének (pl. törlőrongy) továbbá háztartási hulladéknak, valamint nem veszélyes szilárd vagy folyékony hulladék hajón történő összegyűjtéséről és a kikötőben, a megjelölt gyűjtőhelyre történő biztonságos elszállításáról a hajó vezetője, üzemeltetője vagy tulajdonosa köteles gondoskodni.
- 4.3.6. Szénhidrogén üzemanyag, kenőanyag és olaj –mennyiségtől függetlenül- a kikötőben csak az erre kijelölt területen, a kikötővezető előzetes engedélyével tárolható.
- 4.3.7. Hajón tartalék kenőanyagot és olajat tárolni csak jól lezárt, erre a célra készült, felborulás ellen rögzített, kiöntőnyílásával felfelé fordított tárolóedényben szabad.
- 4.3.8. A hajó motorjának üzembe helyezése előtt, tűzmelőzés céljából ellenőrizni kell a hajó fenékterét és az esetleg kiszivárgott szénhidrogén üzemanyagot el kell távolítani. Gondoskodni kell a motortér és a hajó belső tereinek hatékony kiszellőztetéséről, meg kell győződni az elektromos berendezések, vezetékek megfelelő állapotáról.
- 4.3.9. Külmotorral szerelt hajó vezetője köteles a motorhasználat után közvetlenül az üzemanyag vezeték csövét a motorról lekapcsolni.

4.3.10. Külmotort csak a hajóba történt beemelése után szabad megbontani, ha annak tervezett javítása valószínűleg szénhidrogén üzemanyagnak vagy kenőolajnak a kifolyásával (vagy más módon történő kijutásával) és ezáltal a természet, a környezet szennyezésével járhat.

4.3.11. Úszólétesítmény üzemanyaggal történő feltöltése alatt az általános tűzvédelmi előírások megtartásán kívül az üzemanyagtöltés helyétől számított 50 m távolságon belül tilos:

- az úszólétesítményen és a csatlakozó parterületen a dohányzás és a nyílt láng használata,
- szikraképződést okozó gép, berendezés, tárgy használata,
- tűzveszélyes anyag használata, azzal munkavégzés
- az úszó létesítményen, a személyzetén kívül más személynek tartózkodni,
- főző- és fűtőkészüléket (spiritusz-, gáz- stb. tűzhelyet) üzemeltetni.

4.3.12. Úszólétesítmény zárt üzemanyagtartályain kívül — tartalékolás céljából — szénhidrogén üzemanyagot csak jól lezárt, erre a célra készült és felborulás ellen megfelelően rögzített szabványos tárolóedényben szabad tárolni.

4.3.13. Üzemanyagot vételezni kizárólag a kikötő erre a célra kijelölt helyén szabad. Tilos folyékony üzemanyagot vételezni olyan úszólétesítményen, amelyen utasok tartózkodnak (kivéve a zárt rendszerű üzemanyagtöltést), illetőleg rakodást végző hajón keresztül.

4.3.14. Főző- és fűtőkészülék (spiritusz-, gáz-, elektromos- stb. tűzhely) a hajón csak akkor üzemeltethető, ha az, elmozdulás ellen megfelelően biztosított. A készülékeket a használatkor állandó felügyelet alatt kell tartani.

4.3.15. Tűz, környezet, illetve vízszennyezés esetén:

4.3.15.1. a kikötő felügyeletéért felelős személyt haladéktalanul értesíteni kell,

4.3.15.2. meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely legalkalmasabb a káresemény csökkentésére, behatárolására, gondot fordítva a kikötőben lévő hajók személyzetének és azokon tartózkodó más személyek tájékoztatására,

4.3.15.3. a kikötőben tartózkodó hajók személyzetének a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig be kell tartani a kikötő felügyeletéért felelős személy kárelhárításra, illetve annak irányítására vonatkozó utasításait,

4.3.15.4. a kikötő felügyeletéért felelős személy jogosult a nagyobb kár elhárítása érdekében a tűzzel sújtott hajó kikötőből történő eltávolítására,

4.3.16. Az úszólétesítményeken a háziállatot állandó felügyelet alatt kell tartani, azt tilos szabadon engedni vagy úsztatni a kikötőben. Kuttyát csak pórázzal, szájkosárral, macskát és egyéb háziállatot csak zárt, hordozó eszközben szabad átvinni a kikötő területén.

V. Fejezet

Felelősség

- 5.1. Aki a kikötő használata közben kárt, tüzet, természet- vagy környezetszennyezést (a továbbiakban együtt: kár) okoz, köteles azt a kikötővezetőnek bejelenteni. A kárrendezéshez a kárt okozó személy és a hajó vezetője köteles rendelkezésre állni.
- 5.2. A hajó vezetője felel azért, hogy a hajószemélyzet és a hajóhoz tartozó más személy a kikötőrendbe foglalt rendelkezéseket megtartsa. A kikötőrendben meghatározott kötelezettség megszegéséből eredő kárért a hajó vezetője közvetlen felelősséggel tartozik, függetlenül attól, hogy azt a hajó személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy okozta.
- 5.3. a káreseményből származó beavatkozások költségei a felelős személyt (személyeket) terhelik a kikötő műtárgyaiban, berendezéseiben és eszközeiben, valamint a harmadik személynek okozott kár megtérítésén túl.
- 5.4. A kikötő üzemeltetője nem vállal felelősséget a kikötő használataért, az esetleges károkért (rongálás, tűz, lopás stb.), amely akár a kikötő területén, akár a hajó fedélzetén következett be.

- 5.5.** A hajó vezetőjének (üzemeltetőjének vagy tulajdonosának) figyelemmel kell kísérnie az illetékes szervek közleményeit (hajósoknak szóló hirdetmény és tájékoztató, időjárás- és vízállásjelentés, meteorológiai viszonyok jelzése stb.), tudomásul véve teljes felelősségüket, ha e kötelezettségük teljesítésének elmulasztása miatt kárt okoznak vagy kárt szenvednek.

VI. Fejezet

Záró rendelkezések

- 6.1.** Amennyiben a kishajó tulajdonosa, üzemeltetője a kikötőrendet és a kikötőhasználati szabályokat többszöri figyelmeztetés ellenére megszegte, akkor az üzemeltető jogosult a kishajót a tulajdonos előzetes értesítése mellett a kikötőből eltávolítani, és tárolóhelyre szállítani. A kishajó tulajdonosa ebben az esetben köteles az eltávolítás és a raktározás költségét is megtéríteni.
- 6.3.** Ez a Kikötőrend Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztály kikötőrendet jóváhagyó határozata véglegessé válásának napján lép hatályba, kihirdetéséről az üzemeltető gondoskodik.
Ezzel egyidejűleg hatályát veszti a Hajózási Hatóság által kiadott BP/0803/591-2/2022. ikt. számú kikötőrendje.

1. sz. melléklet Balatonlelle, -/19/C/D/A/-/208-00 regisztrációs számú kishajó kikötő kikötőtrendjéhez

Fogalom meghatározások

A helyi szabályok alkalmazásában:

1. *betárolt hajó*: üzemén kívüli hajónak a kikötő víz- vagy partterületén történő raktározása;
2. *elektromos és elektronikai berendezés* (a továbbiakban együtt: *elektromos berendezés*): villamos árammal működő berendezés, amelynek rendeltetésszerű működése elektromágneses mezőktől vagy villamos áramtól függ, ideértve a villamos áram előállítását, átvitelét szolgáló eszközöket is;
3. *hajó*: a kishajó (rendeltetéstől függetlenül) és a csónak;
4. *hajó hossza, szélessége, merülése (főmérete)*: a hajó legnagyobb hossza, szélessége, merülése;
5. *hajó vezetője*: a hajó vezetésére jogszabályban¹ meghatározott érvényes képesítése alapján jogosult személy; csónak esetében a Hajózási Szabályzatban² megállapított feltételeknek – nyilatkozata alapján – megfelelő személy;
6. *hajón tartózkodó más személy*: a hajó utasa, valamint a hajóhoz tartozó minden személy, kivéve a hajó vezetőjét, a személyzet tagjait, illetve a csónak vezetőjét;
7. *hajószemélyzet*: a hajóokmányban előírt létszámú, továbbá a hajónaplóba³ – ha annak vezetésére kötelezett a hajó – bejegyzett személyek, a hajó vezetőjének kivételével;
8. *hajóüzemi hulladék*: minden hulladék, amely a hajó üzemelése, illetve fenntartása során keletkezik⁴;
9. *kikötő-berendezések*: a kikötőbója, a kikötőcölöp, a kikötőbak, a kikötőkarika, kikötőhorog;
10. *kikötőhely*: egy hajó kikötésére, személyeknek a hajóra történő beszállására, kiszállására való, megfelelően kiépített és felszerelt kikötőrész és a hozzá tartozó vízterület,
11. *kikötői létesítmények*: a kikötő rendeltetésszerű használatára való vízi-, hajózási-, közlekedés céljára szolgáló létesítmények, továbbá a közművek, és ezek műtárgyai, berendezései, eszközei;
12. *kikötőnapló*: a kikötő hajóforgalmi adatainak, a hajó és vezetője adatainak, valamint a kikötő üzemeltetési adatainak és eseményeinek időrendi bevezetésére való könyv vagy elektronikus nyilvántartás;
13. *kikötővezető (kikötőmester)*: a kikötő üzemeltetését irányító, intézkedésre jogosult személy,
14. *kishajó*: az a hajó, amelynek hajótesten mért hossza a 20 métert nem éri el (kisgéphajó, vitorlás kishajó, kisgéphajónak és vitorlás kishajónak nem minősülő kishajó, valamint a csónak)
15. *daruzóhely* hajó vízre tételehez, illetve vízből történő kiemeléséhez, dokk szerűen kialakított partszakasz;
16. *úszósólya (merülősólya)* kishajók és csónakok vízre tételehez, illetve kiemeléséhez, a nyugati illetve a déli partszakaszon, a parthoz csuklósan rögzített, ferde felület

¹ 15/2001. (IV. 27.) KőViM r.

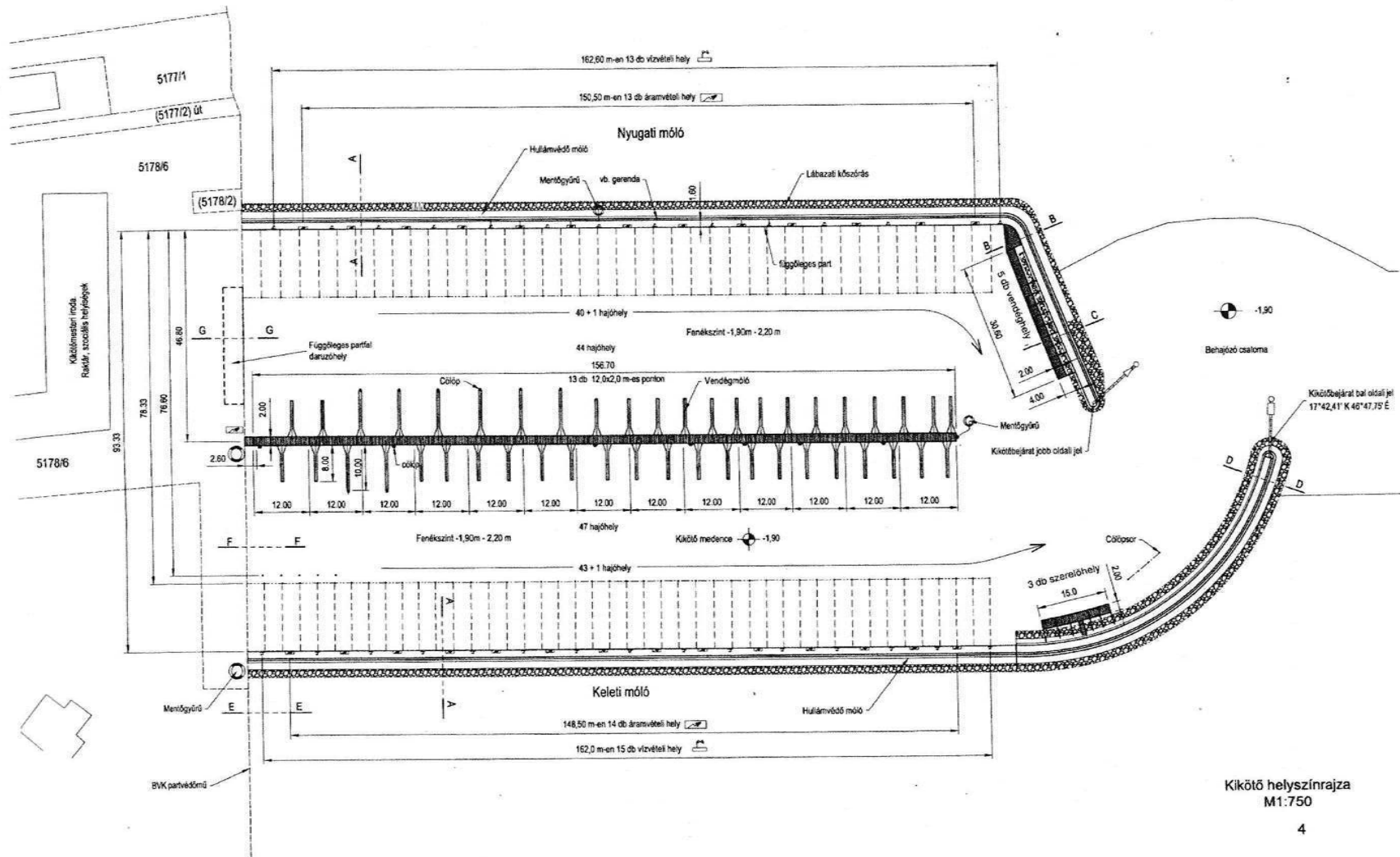
² 57/2011. (XI.22.) NFM r., Hajózási Szabályzat I. Rész 1.02 cikk 1.-2. pont, II. Rész 1.02 cikk 1.-3. pont

³ 2000. évi XLII. törvény 45. §

⁴ 57/2011. (XI.22.) NFM r. melléklete, Hajózási Szabályzat I. Rész 10. Fejezet

2. sz. melléklet Balatonlelle, -/19/C/D/A/-/208-00 regisztrációs számú kishajó kikötő
kikötőrendjéhez

Kikötő helyszínrajza



3. sz. melléklet Balatonlelle, -/19/C/D/A/-/208-00 regisztrációs számú kishajó kikötő kikötőtrendjéhez

Kikötőnapló

A kikötő naptári nyitva tartásának időszakában vezetett kikötőnapló adattartalma:

A) Napló címlap

A kikötő, az üzemben tartó és a kikötőnapló azonosító adatai

1. a napló megnevezése: KIKÖTŐNAPLÓ, és a tárgyév megírása (pl. 2023.),
2. a kikötő regisztrációs száma és földrajzi azonosítója,
3. a víziút megnevezése,
4. a közigazgatási egység megnevezése,
5. a kikötő üzemeltetőjének adatai (megnevezése, címe/telephelye),
6. a kikötő üzemeltetési engedélyének száma, érvényessége (év, hónap, napig),
7. a kikötőrend részletes szabályait jóváhagyó határozat száma,
8. a kikötőnapló megnyitásának, illetve lezárásnak dátuma (hónap, nap),
9. a kikötőnapló hitelesítési adatai (a számozott oldalak összesen száma betűvel is kiírva, a hitelesítés időpontja, az üzemeltetőnél a hitelesítő aláírása és bélyegző lenyomata).

B) Napló oldalak

1. Hajóforgalmi adatok

- 1.1. a hajó kikötőbe érkezésének időpontja (hónap, nap, óra, perc),
- 1.2. a hajó lajstromszáma (ezen felül bejegyezhető a neve is),
- 1.3. a hajóokmány érvényessége (év, hónap, napig), belsőégésű motorral hajtott kishajó esetén továbbá az üzemeltetési engedély száma és érvényessége (év, hónap, napig),
- 1.4. a hajó tulajdonosának (üzemben tartójának) vagy képviselőjének az azonosító adatai (név, telephely, illetve lakcím), vagy a hajó vezetőjének a neve, lakcíme,
- 1.5. a hajó hossza, szélessége, merülése, valamint (a csónak kivételével) a vízkiszorítása,
- 1.6. a kikötőt ideiglenesen használó hajó részére kijelölt kikötőhely megnevezése, a kikötőhasználat engedélyezett időtartama és módja.

2. Kikötő üzemeltetési események, tevékenységek, rendkívüli események és a tett intézkedések, valamint ellenőrzések

- 2.1. a kikötővezető, illetve a helyettesítésével megbízott neve, a szolgálat kezdete/vége (hónap, nap, óra, perc), az átadó/átvevő aláírása,
- 2.2. az üzemeltetési esemény, tevékenység, rendkívüli esemény időpontja (hónap, nap, óra, perc),
- 2.3. az üzemeltetési esemény, a tevékenységek hajónként (hajóállítás, javítást végző hajók stb.), a rendkívüli esemény (embert ért baleset, tüzeset, hajó lékesedése, hajót vagy kikötőt ért egyéb káreset, környezetszennyezés stb.) megnevezése,
- 2.4. hajókkal, kikötő üzemeltetési eseményekkel, tevékenységekkel, rendkívüli eseményekkel kapcsolatban tett intézkedések és azok időpontja (hónap, nap, óra, perc), az intézkedés, a bejelentés, a közlés módja (pl. közvetlenül szóban, telefonon), az intézkedés érintettjeinek azonosítható (név, cím, telefonszám stb.) megnevezése,
- 2.5. a hajózási hatóság, a vízirendészeti rendőrhatalóság, valamint az üzembentartó ellenőrzésre jogosultja által lefolytatott helyszíni ellenőrzésnek a ténye (időpontja: hónap, nap, óra, perc; a felvett jegyzőkönyv kelte és száma, az ellenőrzést végző neve); *[a megállapításokat és a tett intézkedéseket az ellenőrzésre jogosult által felvett külön jegyzőkönyv tartalmazza]*.

